



AUDAX VALLE D'ITRIA

Moto Vespa Club Ceglie Messapica A.S.D.
03-04 Luglio 2020



REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 – Premessa

Il **Moto Vespa Club Ceglie Messapica A.S.D.** organizza nei giorni 03 e 04 Luglio 2020 la manifestazione denominata: “**AUDAX VALLE D'ITRIA**”.

La manifestazione costituisce la **6ª tappa del Campionato Italiano AUDAX 2020** come da calendario nazionale del Vespa Club d'Italia nonché la **3ª tappa del Campionato Interregionale di Puglia e Basilicata** di regolarità. La manifestazione a carattere turistico sportiva avrà una percorrenza di circa 330 Km (con una tolleranza massima del 5%) ed una durata presunta di circa 11/12 ore.

Art. 2 - Partecipazione

La partecipazione è aperta a tutti i piloti iscritti ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno 2020 con Vespa o Cosa di ogni cilindrata, storiche e moderne comprese le automatiche (tipo GTS). In caso di pilota minorenni, età minima per la partecipazione 14 anni, sarà obbligatoria la liberatoria scritta di ambedue i genitori. Per partecipare alla manifestazione, il pilota dovrà essere munito di tessera dell'ente di promozione sportiva **MOTOASI (tessera categoria C1)**, suddetta tessera potrà essere fornita dal club organizzatore all'atto dell'iscrizione consegnando il relativo certificato medico di idoneità sportiva entro e non oltre il 17 Aprile 2020. I veicoli iscritti dovranno essere in regola con il Codice della Strada ed i conduttori sono tenuti a rispettare le norme dello stesso. Le iscrizioni alla manifestazione si apriranno il giorno 18 febbraio 2020 dalle ore 09:00 e si chiuderanno alle ore 19:00 del giorno 17 Aprile 2020 o al raggiungimento di 120 iscritti. La modalità di iscrizione consiste nella compilazione del modulo di iscrizione che trovate sul sito:

www.vespaclubcegliemessapica.eu

oppure tramite il seguente link: <https://forms.gle/DSFNRDipac56a8NX7>

e sarà completata con l'invio della copia del bonifico bancario/postale della quota di iscrizione all'indirizzo email: cegliemessapica@vespaclubditalia.it.

Non si effettueranno iscrizioni in loco nel giorno stesso della manifestazione.

Art. 3 – Categorie

I partecipanti saranno suddivisi nelle seguenti categorie:

- **Assoluta** – Tutti i piloti partecipanti compresi i piloti Expert¹;
- **Faro Basso** – Conducenti con Vespa Faro Basso ed altri modelli di Vespa costruite fino al 1956, esclusi tutti i modelli GS, esclusi i piloti Expert;
- **Vintage** – Conducenti con tutti i modelli di Vespa costruite dal 1958 comprese GS, esclusi i piloti Expert;
- **Automatiche** – Conducenti con Vespa automatiche ed Elettriche;
- **Squadre** – Composte da tre conducenti di qualsiasi categoria dello stesso Vespa Club (quota di iscrizione per squadra € 30,00).

Per la categoria Squadre sarà necessario che i tre concorrenti prendano parte alla manifestazione. Nel caso di immatricolazione tardiva di modelli costruiti negli anni indicati dal presente regolamento, tali modelli saranno comunque inseriti nelle rispettive categorie.

¹Ad integrazione si riporta la seguente nota: i piloti Expert sono quei conducenti di un modello qualsiasi Vespa il cui l'elenco è allegato alla fine del presente regolamento.

Art. 4 – Quote di iscrizione

La quota di iscrizione alla manifestazione è di € 120,00 (centoventieuro/00) e comprende:

- Punzonatura mezzi;
- Tabella di marcia;
- Roadbook;
- Gadget;
- Pettorina numerata;
- Fascia scudo numerata;
- Adesivo numerato;
- Locandina numerata;
- Brevetto Audax o attestato di partecipazione;
- Placca commemorativa numerata;
- Colazione, aperitivo e ristoro lungo il tragitto;
- Servizio di cronometraggio;
- Servizio carro scopa;
- Assistenza sanitaria
- Cena di Gala (Sab. 4 luglio) e premiazioni.

Art. 5 – Controllo e direzione della manifestazione

Il controllo della regolarità della manifestazione sarà condotta da un Direttore delegato esperto del Vespa Club organizzatore.

Art. 6 – Svolgimento

Al conducente verrà consegnato un Road Book con il percorso in sintesi ed una tabella di marcia con i tempi teorici di percorrenza; saranno evidenziati i chilometri

parziali e totali; i luoghi dei Controlli Orario (C.O.) e dei Controlli a Timbro (C.T.): la postazione sarà operativa fino a 30 minuti dopo il passaggio teorico dell'ultimo concorrente. Potranno essere inseriti lungo il tragitto, a discrezione degli organizzatori, dei Controlli Fotografici (C.F.). Inoltre durante la manifestazione si svolgeranno delle Prove di abilità (P.A.) e Prove Speciali (P.S.). L'ordine di partenza sarà stilato dal Comitato Organizzatore ad insindacabile giudizio dei partecipanti e pubblicato sui canali opportuni non prima di 15 giorni dalla manifestazione. L'orario di passaggio alle prove cronometrate sarà indicato sulla tabella di marcia. L'Unità di tempo (U.T.) prescelta per i controlli è il centesimo di secondo. Quindi per ogni centesimo di anticipo o ritardo rispetto all'orario assegnato sarà calcolata una penalità. Il tracciato delle prove cronometrate sarà situato in zona chiusa al traffico. Il tracciato, su insindacabile giudizio dell'organizzazione potrà subire varianti anche ad evento in corso purché non comprometta la sicurezza dei partecipanti e la lealtà della manifestazione.

- Controllo Orario (C.O.)

Per controllo orario (C.O.), si intende un controllo ben visibile sul percorso mediante segnaletica e indicato sulla tabella di marcia, in cui il vespista fa rilevare il proprio passaggio attraverso fotocellule di controllo orario, utile per individuare eventuali discordanze con il tempo di percorrenza prestabilito. Le discordanze di tempo rilevate, saranno oggetto di penalità nella classifica finale.

- Controllo di Transito a Timbro (C.T.)

Per Controllo di Transito (C.T.) si intende un controllo obbligatorio di transito che sarà ben visibile durante il percorso mediante apposita segnaletica ed indicato anche sulla tabella di marcia. Il partecipante dovrà fermarsi per far apporre un timbro, sul proprio foglio di marcia, che certificherà l'avvenuto passaggio. Il mancato passaggio, sarà oggetto di penalità nella classifica finale.

- Controllo Fotografico (C.F.)

Per controllo fotografico (C.F.), si intende l'invio di una foto scattata nel punto indicato sulla tabella di marcia; il vespista fa rilevare il proprio passaggio attraverso un selfie, da inviare al numero prestabilito, utile a confermarne il passaggio.

- Prova Speciale (P.S.)

La Prova Speciale (P.S.) consiste nel percorrere in un tempo prefissato la distanza tra una fotocellula e la seguente; nella prova potranno essere posti birilli per determinarne uno o più slalom.

- Prova di Abilità (P.A.)

Prova di Abilità (PA) consiste in un percorso obbligato in cui potranno essere posti birilli e ostacoli. Al fine della classifica non sarà discriminante il tempo ma saranno considerate come penalità gli errori (piedi a terra, errore di esecuzione degli ostacoli, birilli abbattuti...).

- Tratto NO STOP

Allo scopo di disciplinare il passaggio delle Vespa ai controlli orari di transito, verranno istituiti dei tratti "NON STOP" prima e dopo la linea di traguardo, posti da un minimo di 10 (dieci) metri e un massimo di 30 (trenta) metri. I tratti NON STOP dovranno avere una larghezza minima di 2,5 metri, opportunamente segnalati con strisce di contenimento. In questi tratti è fatto divieto di invertire la marcia, mettere i piedi a terra, uscire fuori del tratto o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, avere un andamento tipo slalom nel tratto con possibilità di presenza di birilli.

Art. 7 – Penalizzazioni

Sono previste le seguenti penalità:

- 1 punto: per ogni centesimo di anticipo o ritardo ai Controlli orario (CO) e nelle prove di abilità;
- 50 punti: piede a terra o abbattimento dei birilli nel tracciato delle prove di abilità, prove speciali e nei tratti “**NO STOP**”;
- 100 punti: arresto motore, fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal tracciato dei controlli orario, delle prove di abilità, delle prove speciali e nei tratti “**NO STOP**”;
- 300 punti: mancato Controllo a Timbro, mancata consegna Tabella di Marcia e mancato Controllo Fotografico (C.F.);
- 300 punti: ritardo oltre 5 secondi al controllo orario, mancato passaggio ai controlli orario, errore di percorrenza del tracciato delle prove di abilità, nelle prove speciali, nei controlli orario e nei tratti “**NO STOP**” (es. inversione di marcia), per mancata effettuazione di una prova di abilità;
- Squalifica: per mancata presentazione sulla griglia di partenza, per transito ai controlli cronometrati dopo 5 secondi dal proprio tempo teorico di passaggio, con la volontà di danneggiare gli altri concorrenti e mettere in difficoltà gli organizzatori ed i cronometristi, per altro comportamento antisportivo.

Non saranno ammessi caschi e qualsiasi apparecchiatura bluetooth. Il Direttore di manifestazione potrà in qualsiasi momento intervenire.

Art. 8 – Abbigliamento

È obbligatorio l'uso del casco omologato, ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Art. 9 – Cronometristi

Il servizio di cronometraggio sarà affidato ad un gruppo di cronometristi regolarmente iscritti alla FICr (federazione italiana cronometristi) e/o da personale con titolo equipollente. La postazione dei cronometristi non sarà accessibile ai partecipanti pena esclusione dalla manifestazione sarà messo a disposizione un cronometro per la sincronizzazione ufficiale dei cronometri dei singoli partecipanti in prossimità della partenza ai C.O.. Saranno ammessi qualsiasi tipo di cronometro purché non sonoro; ammessa solo sincronizzazione manuale.

Art. 10 – Classifiche

Le classifiche della manifestazione, suddivise per categoria, saranno date dalla somma delle penalità acquisite. In caso di parità sarà discriminante il primo Controllo Orario (C.O.), poi il secondo e così via.

Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto (ammessa una sola squadra per Vespa Club) quindi la somma totale delle penalità darà la classifica finale.

Per la Classifica Assoluta del campionato saranno assegnati ad ogni conduttore ed alle squadre i punteggi così definiti:

1°= 25 punti	6°= 10 punti	11°= 5 punti
2°= 20 punti	7°= 9 punti	12°= 4 punti
3°= 16 punti	8°= 8 punti	13°= 3 punti
4°= 13 punti	9°= 7 punti	14°= 2 punti
5°= 11 punti	10°= 6 punti	15°= 1 punto
Inoltre sarà assegnato 1 punto dal 16° in poi.		

Art. 11 – Premiazioni

Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria come da regolamento del Campionato Nazionale Audax V.C.I. e sono: Assoluta, Faro Basso, Vintage, Automatiche e Squadre.

Art. 12 - Responsabilità

I partecipanti, con l'atto di iscrizione e partecipazione alla manifestazione dichiarano di aver preso visione e conoscenza e di accettare in tutti gli articoli (16) contenuti in questo regolamento ed altresì dichiarano di manlevare il Moto Vespa Club Ceglie Messapica A.S.D., gli organizzatori, il Vespa Club Italia, tutte le associazioni coinvolte senza eccezioni, i Direttori di manifestazione, i Giudici, gli enti proprietari e gestori delle strade percorse e tutti gli addetti all'assistenza da **ogni e qualsiasi responsabilità** per danni ed inconvenienti di qualsiasi natura che loro derivassero o derivassero a terzi e/o cose di terzi, rinunciando a priori, sia da parte loro che dagli aventi diritto, a qualsiasi rivalsa e ad ogni ricorso a Enti ed Autorità non considerate nel presente articolo di regolamento.

I partecipanti inoltre, aderendo alla manifestazione tramite l'atto di iscrizione dichiarano che il proprio mezzo, da loro condotto, è munito di regolare carta di circolazione, in regola con la revisione, coperto da regolare assicurazione RC ed in regola con le norme vigenti del C.d.S.

Il partecipante letta l'informativa sulla privacy e acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento dei dati ai sensi dell'Art. 13 e 14 del Regolamento Europeo 679/2016 (GDPR), presta il suo consenso al trattamento dei dati personali e sensibili necessari per lo svolgimento della manifestazione; dà il consenso alla pubblicazione, in qualsiasi forma, di immagini che lo ritraggono nello svolgimento della manifestazione, purché la pubblicazione non abbia finalità di natura economica.

Art. 13 - Reclami

Possono essere presentati reclami per iscritto al Direttore di manifestazione entro 15 minuti dalla divulgazione delle Classifiche, accompagnati dall'importo di € 100,00 (centoeuro/00), rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo. Sono ammissibili contestazioni comprovate da filmati e foto.

Art. 14 – Gli organizzatori

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento, pubblicando sul sito www.vespacegliemessapica.eu la versione aggiornata con tutte le eventuali varianti. Per tutto ciò che non viene contemplato fa fede il regolamento del **Campionato Italiano Audax 2020** del Vespa Club d'Italia presente sul sito **Vesparace**.

Art. 15 - Infoline

Tutte le info sono consultabili sul sito www.vespaclubcegliemessapica.eu

Info ai seguenti numeri tel. 0831 382166 - Cell. 339 4393010

Email: cegliemessapica@vespaclubditalia.it

Facebook: [motovespaclubcegliemessapica](https://www.facebook.com/motovespaclubcegliemessapica)

¹Elenco Conduttori Expert 2020

Acquafresca Bruno	Franzini Deris	Proietti Mario
Agnolin Fabio	Gatti Gianmaurizio	Sabbadini Cristian
Angiolini Andrea	Gatti Lorenzo	Sbrana Fabio
Benardelli Aldo	Gecele Andrea	Scatola Flavio
Biagi Valfre	Gobbato Emanuele	Serafini Pierluigi
Bigazzi Giovanni	Grott Ermanno	Taboni Diego
Biserni Elvezio	Lombardelli Riccardo	Tomassini Marco
Bisti Alessandro	Marchisiello Claudio	Torreggiani Franco
Bozzetti Carlo	Marino Lino	Tubini Stefano
Caccamisi Andrea	Mattioli Paolo	Traversi Gaetano
Caccamisi Franco	Meneghelli Cristian	Ulisse Federico
Cagni Gabriele	Onger Antonio	Valeri Moreno
Carboni Riccardo	Palazzetti Domenico	Vatteroni Gianpiero
Cenci Mauro	Pellizzato Angelo	Wegher Matteo
Ciconte Davide	Pilati Leonardo	Zoppè Paolo
Di Clementi Roberto	Pilati Matteo	Zambaldo Mirko
Ederle Fabio	Onger Antonio	
Federici Claudio	Orlandini Roberto	

Aggiornato al 20 febbraio 2020