



CAMPIONATO INTERREGIONALE DI GIMKANA VESPISTICA PUGLIA E BASILICATA 2019

3^a Prova – Ceglie Messapica (BR) – 06/10/2019

REGOLAMENTO

Art. 1 – Premessa

La gimkana è una gara di abilità da percorrersi su un circuito chiuso, con rilevamento dei tempi di percorrenza e penalità.

Art. 2 – Partecipazione

Possono partecipare tutti i piloti, regolarmente iscritti ad un Vespa Club Nazionale affiliato al *Vespa Club d'Italia* per l'anno in corso, con Vespa o Cosa di ogni cilindrata; storiche o moderne. I conduttori dovranno avere l'età minima di 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori) ed essere in possesso della tessera rilasciata dall'Ente di Promozione Sportiva in convenzione con il VCI in corso di validità.

Art. 3 – Iscrizione

Le pre-iscrizioni dovranno essere effettuate entro le ore 12.00 di **Venerdì 04/10/2019** inviando il modulo di iscrizione al Vespa Club Ceglie Messapica. Le stesse iscrizioni, dovranno essere necessariamente confermate in sede di operazioni preliminari, prima dell'inizio della competizione.

Non sarà possibile l'iscrizione di un conduttore in più categorie nella singola manifestazione. Sarà possibile usare lo stesso veicolo per più conduttori nella medesima manifestazione.

La competizione è riservata ai primi 60 iscritti, convalidati in ordine di arrivo delle pre-iscrizioni.

L'iscrizione ha un costo di 10,00 € e comprende: Numero di gara, cornetto e caffè.

Art. 4 – Categorie di piloti

- **EXPERT PUGLIA:** Conduttori esperti (allegato 1);
- **UNDER 18:** Conduttori under 18, con Vespa di ogni tipo e cilindrata, compresi gli Scooter Automatici (*Come indicato nel regolamento Regionale del Campionato, l'iscrizione dei piloti per questa categoria è gratuita*);
- **PROMO:** Conduttori, non inseriti nella lista Expert Puglia (allegato 1), con Vespa di ogni tipo e cilindrata, purché con scocca piccola;

- **PX:** Conducenti, anche inseriti nella lista Expert Puglia (allegato 1) se Over 60, con Vespa di ogni tipo e cilindrata, purché con scocca larga.

Art. 4.1 – Categorie di Classifica

- **ASSOLUTA:** tutti i conducenti iscritti alla manifestazione;
- **PROMO:** Conducenti, non inseriti nella lista Expert Puglia (allegato 1), con Vespa di ogni tipo e cilindrata, purché con scocca piccola;
- **PX:** Conducenti, anche inseriti nella lista Expert Puglia (allegato 1) se Over 60, con Vespa di ogni tipo e cilindrata, purché con scocca larga;
- **SQUADRE** – La squadra dovrà essere formata da due o tre conducenti. Si può iscrivere una sola squadra per Vespa Club e i componenti dovranno essere comunicati all'atto dell'iscrizione. Le composizioni delle squadre dovranno essere esposte prima dell'inizio della manifestazione.

L'iscrizione della Squadra prevede un contributo di € 5,00 a carico del Club partecipante, raccolte dal Comitato Sportivo.

I conducenti provenienti da regioni al di fuori della Puglia e Basilicata saranno inseriti in una categoria separata denominata **OPEN** e non prenderanno punti per il Campionato.

Per costituire la categoria sarà necessario che almeno 3 (tre) concorrenti prendano parte alla gara. Diversamente, i partecipanti saranno inseriti in un'altra categoria regolarmente costituita, acquisendo i relativi punteggi per le classifiche di giornata e generale del campionato.

Art. 5 - Svolgimento

La gara si svolgerà in due manche e secondo l'ordine di partenza previsto dagli organizzatori.

L'ordine di partenza della 2^a manche è dato dall'ordine inverso della classifica della 1^a manche.

L'ordine di partenza dovrà essere affisso in apposita bacheca accessibile ai piloti prima di ogni manche.

Il Conducente si dovrà presentare nella zona di partenza almeno con 5 minuti di anticipo rispetto all'orario assegnato. Al termine del percorso di ogni pilota sarà reso noto il tempo del concorrente più eventuali penalità. La partenza sarà data da fermo con motore in moto da un ufficiale di gara.

E' assolutamente vietato provare il percorso prima della manifestazione, anche con biciclette o altri veicoli, pena l'esclusione dalla stessa. E' consentito effettuare dei giri di ricognizione a piedi del percorso prima della prima manche. Il Direttore di Gara effettuerà, prima dell'inizio della manifestazione, un briefing ed a discrezione un giro di ricognizione a piedi per tutti i partecipanti, durante il quale spiegherà la natura degli ostacoli, le caratteristiche di svolgimento della manifestazione e le penalità previste.

Art. 6 – Percorso

Il tracciato di gara avrà una lunghezza indicativa di 400 metri ed una larghezza di circa 100/120 centimetri.

Il tracciato sarà delimitato da birilli la cui posizione sarà segnata a terra, e da una linea continua tra di essi; inoltre sarà disegnato in modo da non consentire medie superiori a 30 Km/h.

Sarà predisposta una linea che segnala i 20 metri dalla partenza entro la quale il verificarsi di un guasto meccanico dia la possibilità al concorrente di ripetere la partenza, entro 15 minuti dal segnale ricevuto.

Art. 7 – Ostacoli

Gli ostacoli presenti sul percorso potranno essere i seguenti:

- asse di equilibrio
- bilico oscillante, altezza massima 25 centimetri sul perno centrale
- sottopassaggio
- gobbe di cammello singole o doppie
- curve a vario raggio, cerchi, “otto”
- slalom
- ostacoli e giochi di vario genere

Art. 8 – Penalizzazioni

- per ogni birillo abbattuto2 secondi di penalità
- per ogni piede a terra 2 secondi di penalità
- per altri appoggi sul percorso (spalle o mani)2 secondi di penalità
- errata esecuzione dell’asse di equilibrio 2 secondi di penalità
- aggiramento dell’ostacolo o rifiutosqualifica
- guasto meccanico dopo i 20 metrisqualifica
- la fuoriuscita dal percorso con una sola ruota non comporta nessuna penalità
- la fuoriuscita dal percorso con entrambe le ruote non comporta squalifica se il pilota rientra nello stesso punto della fuoriuscita, eventuali birilli abbattuti o piedi a terra accumulati durante la fuoriuscita o il rientro saranno conteggiati come penalità. Lo stesso vale per il salto involontario di un ostacolo, in entrambi i casi il pilota non deve aver oltrepassato la linea di fine percorso.
- non comporta squalifica lo spegnimento del motore o la caduta, eventuali birilli abbattuti o piedi a terra accumulati saranno conteggiati come penalità.

Art. 9 – Classifiche singola gara e premiazione.

Per la classifica della singola gare si terrà conto della *migliore performance delle due manche* di ogni concorrente comprese le penalità.

In caso di parità si terrà conto del tempo realizzato nell’altra manche ed in caso di ulteriore parità dell’anno di costruzione del mezzo utilizzato.

La classifica di squadra di ogni manifestazione sarà determinata dalla somma dei punteggi acquisiti dai piloti componenti la squadra, in entrambe le manches (punteggi indicati al punto 10).

I piloti EXPERT concorrono esclusivamente per la classifica assoluta.

Verranno premiati i primi tre classificati delle seguenti categorie (se i concorrenti saranno solo tre nella categoria viene premiato solo il primo classificato):

- ASSOLUTA
- PROMO
- PX
- UNDER 18
- SQUADRE

Art.10 – Classifica finale del campionato

Per la classifica del Campionato saranno assegnati i punteggi così suddivisi:

1°= 25 punti	2°= 20 punti	3°= 16 punti	4°= 13 punti
5°= 11 punti	6°= 10 punti	7°= 9 punti	8°= 8 punti
9°= 7 punti	10°= 6 punti	11°= 5 punti	12°= 4 punti
13°= 3 punti	14°= 2 punti	dal 15° in poi e squalificati= 1 punto	

Art. 11 - Controllo e direzione della Manifestazione

La manifestazione sarà eseguita sotto la conduzione di un *Direttore di gara* delegato esperto del Vespa club organizzatore. Qualsiasi informazione/rimostranza deve essere rivolta esclusivamente al Direttore di gara.

Art.12 – Abbigliamento

Ogni conduttore è responsabile della propria incolumità, per cui è obbligatorio indossare un casco omologato mentre è consigliato, a propria discrezione e responsabilità, l'utilizzo di giacca a manica lunga, pantaloni lunghi, guanti, stivaletti e protezioni.

Art. 13 – Reclami

Potranno essere presentati per iscritto al Direttore di Gara entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di 50 Euro, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo. Sono ammissibili contestazioni comprovate da filmati o foto.

Art. 14 – Norme Generali

Le Vespa e gli Scooter non possono essere modificate nell'ingombro minimo.

Non è consentito l'utilizzo di copertoni con chiodi o bulloni.

E' possibile effettuare la gara per più piloti con la stessa Vespa.

E' lasciata piena responsabilità ai proprietari dei ciclomotori e dei motocicli circa le caratteristiche e le conformità alla circolazione rispetto al Codice della Strada.

In caso di manifesti atteggiamenti antisportivi sul campo di gara oppure espressi tramite altre forme di comunicazione, da parte di piloti o relativi accompagnatori, segnalati al Direttore di Gara, saranno comunicati al Comitato Sportivo Regionale che si riserva di prendere provvedimenti che potranno portare anche a penalizzazione e squalifiche, secondo l'Art. 6 comma f del regolamento di Comitato, a cui si rimanda per ogni controversia.

CAMPIONATO INTERREGIONALE DI GIMKANA PUGLIA E BASILICATA

ALLEGATO n° 1: ELENCO PILOTI "EXPERT PUGLIA" – Stagione 2019

Diasparra	Domenico
Facchino	Nicola
Foscherini	Dylan
Foscherini	Mario
Menolascina	Fabio
Vessia	Arcangelo
Trisolini	Cosimo
Rubino	Filippo
Marangi	Filippo
Barratta	Cosimo
D'Amore	Antonio
Pennelli	Cristiano
De Palma	Massimo
Lanzolla	Vincenzo